



# DYNATRANS AC



Lubrificante per sistemi idraulici e trasmissioni (cambi e differenziali) equipaggiati con specifici materiali di frizione

## APPLICAZIONI

Sistemi Idraulici

Trasmissioni Powershift

Assali e riduzioni finali

Cambi meccanici

- Sistemi idraulici, trasmissioni, Powershift, assali e riduzioni finali dove il Costruttore richiede oli di livello CATERPILLAR TO-4.

Per macchine CATERPILLAR con temperature di esercizio comprese tra -10°C e +40°C:

- grado SAE 10W è utilizzato nei sistemi idraulici
- grado SAE 30 è utilizzato nelle trasmissioni Powershift
- grado SAE 50 negli assali e riduzioni finali

## PRESTAZIONI

Omologazione Costruttori

Risponde alle esigenze delle specifiche dei Costruttori

Adatto alle trasmissioni e powershift

ZF : TE-ML 03C (SAE 10W e 30)

CATERPILLAR : TO-4

KOMATSU : MICRO-CLUTCH

ALLISON : C-4 – N° 33132010 (SAE 10W)

C-4 – N° 33132010 (SAE 30)

KOMATSU, ZF, EATON FULLER, ALLISON, DANA, ROCKWELL,....

## VANTAGGI CLIENTE

Sicurezza

Maggior durata dei componenti

- Eccellenti proprietà anti-usura ed anti-corrosione.
- Compatibilità con gli elastomeri.
- Specifica additivazione anti-schiuma.
- Specifico coefficiente di frizione per le trasmissioni elencate.

## CARATTERISTICHE

DYNATRANS AC	Unità	10W	30	50
Densità a 15°C	Kg/l	0.881	0.899	0.907
Viscosità cinematica a 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	37	105	225
Viscosità cinematica a 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	6.0	12	19
Indice di viscosità	-	106	99	97
Punto di scorrimento	°C	-30	-24	-12

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo

TOTAL LUBRIFIANTS  
16, rue de la République  
F- 92800 PUTEAUX  
1/1

DYNATRANS AC 10W, 30, 50  
Settembre 2010



Questo prodotto non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E..